

# Segeltörn Schweden 2026

Im Frühsommer 2026 plane ich einen längeren Segeltörn von Deutschland an die schwedische Ostküste, über den Göta Kanal, den Vänern und den Trollhätte Kanal nach Göteborg und über Dänemark zurück nach Deutschland.

Für diesen Segeltörn suche ich noch Mitsegler/ Mitseglerinnen.



Abbildung 1 - X-482 Vagus

Ausgangs- und Endhafen ist Damp an der schleswig-holsteinischen Ostseeküste.

Gesegelt wird auf einer gecharterten X-482.

Der gesamte Segeltörn beginnt am 25.5.2026 und endet am 6.7.2026.

Der Segeltörn ist in drei Etappen gegliedert:

1. Etappe: Damp – Söderköping (14 Tage, ca. 450 nm)
2. Etappe: Söderköping – Göteborg (14 Tage, ca. 235 nm)
3. Etappe: Göteborg – Damp (14 Tage, ca. 330 nm)

Ein Crewwechsel ist geplant am 8.6.2026 in Söderköping und am 22.6.2026 in Göteborg.

# Segeltörn Schweden 2026

## Grobe Planung



Abbildung 2 – Grobe Planung - Karte

# Segeltörn Schweden 2026

Show:	Name	Total Length	Description
Routes	01/Mo 25.5.2026 Damp	0 NM	Bootsübernahme
Marks	02/Di 26.5.2026 Damp - Bagenkop	24.06 NM	
Boundary Circles	03/Mi 27.5.2026 Bagenkop - Gedser	53.36 NM	
Annotations	04/Do 28.5.2026 Gedser - Klintholm	34.11 NM	
Events	05/Fr 29.5.2026 Klintholm - Häsle Havn (Bornholm)	80.13 NM	
Range/Bearing Lines	06/Sa 30.5.2026 Häsle - Skillinge	23.59 NM	
Boundary Areas	07/So 31.5.2026 Skillinge - Nedre	65.35 NM	
Tracks	08/Mo 1.6.2026 Nedre - Kalmar	41 NM	
Waypoints	09/Di 2.6.2026 Kalmar - Orrholmen (Ankerplatz)	51.53 NM	Ankerplatz
	10/Mi 3.6.2026 Orrholmen - Västervik	24.77 NM	
	11/Do 4.6.2026 Västervik - Stora Kuggholmen (Ankerplatz)	28.03 NM	Ankerplatz
	12/Fr 5.6.2026 Kuggholmen - Kalvholmen	9.58 NM	Ankerplatz
	13/Sa 6.6.2026 Kalvholmen - Mem	26.32 NM	
	14/So 7.6.2026 Göta Kanal (Mem - Söderköping)	3.17 NM	
	15/Mo 8.6.2026 Göta Kanal (Söderköping)	0 NM	Hafentag/ Crewwechsel in Söderköping
	16/Di 9.6.2026 Göta Kanal (Söderköping - Norsholm)	11.8 NM	
	17/Mi 10.6.2026 Göta Kanal (Norsholm - Berg)	15.03 NM	
	18/Do 11.6.2026 Göta Kanal (Berg - Motala)	19.67 NM	
	19/Fr 12.6.2026 Göta Kanal (Motala - Karlsborg)	17.43 NM	Vättern
	20/Sa 13.6.2026 Göta Kanal Karlsborg - Tatorp	16.33 NM	
	21/So 14.6.2026 Göta Kanal (Tatorp - Sjötorp)	25.83 NM	
	22/Mo 15.6.2026 Vänern (Sjötorp - Mariestad)	25.02 NM	
	23/Di 16.6.2026 Vänern (Mariestad - Trilleholme)	22.95 NM	Ankerplatz
	24/Mi 17.6.2026 Vänern (Trilleholm - Vänersborg)	35.01 NM	
	25/Do 18.6.2026 Trollhätte Kanal (Vänersborg - Hölljan)	8.22 NM	
	26/Fr 19.6.2026 Trollhätte Kanal (Hölljan - Nol)	24.47 NM	
	27/Sa 20.6.2026 Trollhätte Kanal (Nol - Göteborg)	13.58 NM	
	28/So 21.6.2026 Göteborg	0 NM	Hafentag (Reserve)
	29/Mo 22.6.2026 Göteborg (Crewwechsel)	0 NM	Hafentag / Crewwechsel in Göteborg
	30/Di 23.6.2026 Göteborg - Laesö	35.83 NM	
	31/Mi 24.6.2026 Laesö - Anholt	43.63 NM	
	32/Do 25.6.2026 Anholt	0 NM	Hafentag
	33/Fr 26.6.2026 Anholt - Grenaa	26.61 NM	
	34/Sa 27.6.2026 Grenaa - Ebeltoft	28.3 NM	
	35/So 28.6.2026 Ebeltoft - Samsö	27.57 NM	
	36/Mo 29.6.2026 Samsö - Fredericia	38.23 NM	
	37/Di 30.6.2026 Fredericia - Ärosund	21.58 NM	
	38/Mi 1.7.2026 Ärosund - Dyvig	17.31 NM	
	39/Do 2.7.2026 Dyvig - Söby	29.9 NM	
	40/Fr 3.7.2026 Söby - Sonderborg	29.39 NM	
	41/Sa 4.7.2026 Sonderborg - Maasholm	23.91 NM	
	42/So 5.7.2026 Maasholm - Damp	10.47 NM	
	43/Mo 6.7.2026 Damp	0 NM	Bootsrückgabe

Abbildung 3 - Grobe Planung - Tabelle

# Segeltörn Schweden 2026

1. Etappe: Damp über Dänemark und schwedische Ostküste nach Söderköping

14 Tage, ca. 450 nm

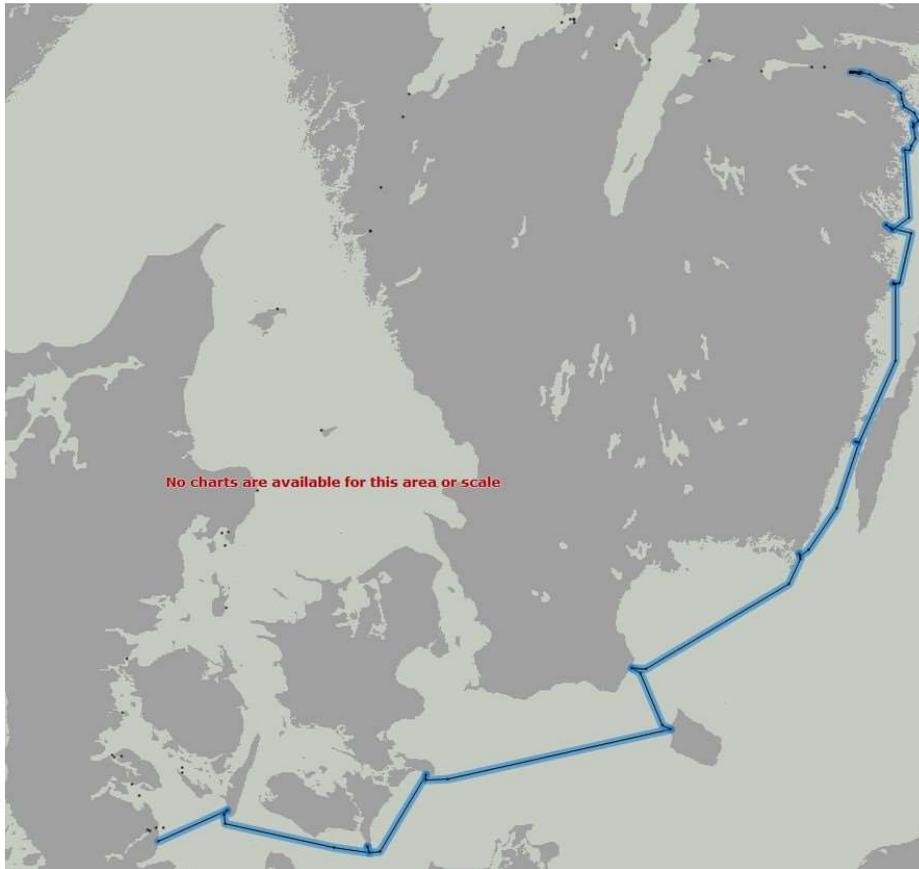


Abbildung 4 – Grobe Planung 1. Etappe - Karte

✓ 01/Mo 25.5.2026 Damp	0 NM	Bootsübernahme
✓ 02/Di 26.5.2026 Damp - Bagenkop	24.06 NM	
✓ 03/Mi 27.5.2026 Bagenkop - Gedser	53.36 NM	
✓ 04/Do 28.5.2026 Gedser - Klintholm	34.11 NM	
✓ 05/Fr 29.5.2026 Klintholm - Häsle Havn (Bornholm)	80.13 NM	
✓ 06/Sa 30.5.2026 Häsle - Skillinge	23.59 NM	
✓ 07/So 31.5.2026 Skillinge - Nedre	65.35 NM	
✓ 08/Mo 1.6.2026 Nedre - Kalmar	41 NM	
✓ 09/Di 2.6.2026 Kalmar - Orrholmen (Ankerplatz)	51.53 NM	Ankerplatz
✓ 10/Mi 3.6.2026 Orrholmen - Västervik	24.77 NM	
✓ 11/Do 4.6.2026 Västervik - Stora Kuggholmen (Ankerplatz)	28.03 NM	Ankerplatz
✓ 12/Fr 5.6.2026 Kuggholmen - Kalvholmen	9.58 NM	Ankerplatz
✓ 13/Sa 6.6.2026 Kalvholmen - Mem	26.32 NM	
✓ 14/So 7.6.2026 Göta Kanal (Mem - Söderköping)	3.17 NM	
✓ 15/Mo 8.6.2026 Göta Kanal (Söderköping)	0 NM	Hafentag/ Crewwechsel in Söderköping

Abbildung 5 - Grobe Planung 1. Etappe - Tabelle

# Segeltörn Schweden 2026

2. Etappe – Göta Kanal, Vänern und Trollhätte Kanal nach Göteborg

14 Tage, ca. 235 nm



Abbildung 6 – Grobe Planung 2. Etappe - Karte

✓ 15/Mo 8.6.2026 Göta Kanal (Söderköping)	0 NM	Hafentag/ Crewwechsel in Söderköping
✓ 16/Di 9.6.2026 Göta Kanal (Söderköping - Norsholm)	11.8 NM	
✓ 17/Mi 10.6.2026 Göta Kanal (Norsholm - Berg)	15.03 NM	
✓ 18/Do 11.6.2026 Göta Kanal (Berg - Motala)	19.67 NM	
✓ 19/Fr 12.6.2026 Göta Kanal (Motala - Karlsborg)	17.43 NM	Vättern
✓ 20/Sa 13.6.2026 Göta Kanal Karlsborg - Tatorp)	16.33 NM	
✓ 21/So 14.6.2026 Göta Kanal (Tatorp - Sjötorp)	25.83 NM	
✓ 22/Mo 15.6.2026 Vänern (Sjötorp - Mariestad)	25.02 NM	
✓ 23/Di 16.6.2026 Vänern (Mariestad - Trilleholme)	22.95 NM	Ankerplatz
✓ 24/Mi 17.6.2026 Vänern (Trilleholm - Vänersborg)	35.01 NM	
✓ 25/Do 18.6.2026 Trollhätte Kanal (Vänersborg - Hölljan)	8.22 NM	
✓ 26/Fr 19.6.2026 Trollhätte Kanal (Hölljan - Nol)	24.47 NM	
✓ 27/Sa 20.6.2026 Trollhätte Kanal (Nol - Göteborg)	13.58 NM	
✓ 28/So 21.6.2026 Göteborg	0 NM	Hafentag (Reserve)
✓ 29/Mo 22.6.2026 Göteborg (Crewwechsel)	0 NM	Hafentag / Crewwechsel in Göteborg

Abbildung 7 - Grobe Planung 2. Etappe - Tabelle

# Segeltörn Schweden 2026

3. Etappe: Göteborg über Dänemark zurück nach Damp

14 Tage, ca. 330 nm



Abbildung 8 – Grobe Planung 3. Etappe - Karte

✓ 29/Mo 22.6.2026 Göteborg (Crewwechsel)	0 NM	Hafentag / Crewwechsel in Göteborg
✓ 30/Di 23.6.2026 Göteborg - Laesö	35.83 NM	
✓ 31/Mi 24.6.2026 Laesö - Anholt	43.63 NM	
✓ 32/Do 25.6.2026 Anholt	0 NM	Hafentag
✓ 33/Fr 26.6.2026 Anholt - Grenaa	26.61 NM	
✓ 34/Sa 27.6.2026 Grenaa - Ebeltoft	28.3 NM	
✓ 35/So 28.6.2026 Ebeltoft - Samsö	27.57 NM	
✓ 36/Mo 29.6.2026 Samsö - Fredericia	38.23 NM	
✓ 37/Di 30.6.2026 Fredericia - Ärosund	21.58 NM	
✓ 38/Mi 1.7.2026 Ärosund - Dyvig	17.31 NM	
✓ 39/Do 2.7.2026 Dyvig - Söby	29.9 NM	
✓ 40/Fr 3.7.2026 Söby - Sonderborg	29.39 NM	
✓ 41/Sa 4.7.2026 Sonderborg - Maasholm	23.91 NM	
✓ 42/So 5.7.2026 Maasholm - Damp	10.47 NM	
✓ 43/Mo 6.7.2026 Damp	0 NM	Bootsrückgabe

Abbildung 9 - Grobe Planung 3. Etappe - Tabelle

# Segeltörn Schweden 2026

## Skipper

Als Skipper werde ich, Björn Strack, am gesamten Törn teilnehmen.

Ich segel seit 2007 auf Yachten und habe inzwischen mehr als 5.000 nm auf Mittelmeer, Nordsee und Ostsee zurückgelegt, meist als Skipper auf verschiedenen gecharterten Yachten.

SBF-See, SKS, SSS, SRC und Pyroschein sind vorhanden.



Abbildung 10 – Skipper

Als Vertretung wird je Etappe ein erfahrenes Crewmitglied zum Co-Skipper ernannt.

## Crew

Es ist möglich an einer oder auch mehreren Etappe(n) als Crew-Mitglied teilzunehmen.

Als Crew-Mitglied sind Segelkenntnisse erwünscht, aber nicht unbedingt Voraussetzung.

## Bordhund

Als Bordhund ist die Parson Russel Terrier Hündin „Flocke“ dabei.



Abbildung 11 - Flocke

# Segeltörn Schweden 2026

## Yacht

Als Segelyacht habe ich die **X-482 Vagus** von Real Sailing ausgewählt.

Diese Yacht ist komfortabel und schnell. Sie bietet 3 Kabinen und Schlafplätze für 6 Personen (3 x 2). Der Salon wird nicht belegt.

Details siehe <https://charter.real-sailing.de/yachten/x482-vagus/>



Abbildung 12 - X-482 Vagus

# Segeltörn Schweden 2026

## Kabinen

Die X482 Vagus besitzt drei Kabinen.

### Bug-Kabine

Die Kabine im Bug ist für den Skipper und den Bordhund und ggfs. ein weiteres Crew-Mitglied.

Die Bug-Kabine hat ein separates Bad mit WC.



Abbildung 13 - Aufteilung unter Deck

### Heck-Kabinen

Die Kabinen im Heck werden mit max. zwei Crew-Mitgliedern belegt.

Die beiden hinteren Kabinen teilen sich ein Bad mit WC.

### Salon

Der Salon wird nicht zum Schlafen belegt

# Segeltörn Schweden 2026

## Kosten

Die Yacht kostet nach aktuellem Angebot pro Etappe (14 Tage) ca. **5.500 €** plus Beiboot mit Außenborder, Bettzeug und Handtuchsets.

Auf der Etappe 2 fallen zusätzlich Gebühren für die Passage durch den Göta Kanal und Trollhätte Kanal an in Höhe von ca. **800 €**. Hier drin sind dann aber schon teilweise die Hafengebühren enthalten.

<https://www.gotakanal.se/de/booturlaub/offnungszeiten-und-dauer>

Die Kosten je Etappe für die Yacht und die Passage durch den Kanal zuzüglich variable Kosten „Bordkasse“ (Versicherungen, Hafengebühren, Kanal-Gebühr, Diesel, Lebensmittel, ...) werden zu gleichen Teilen von allen an der Etappe teilnehmenden Crew-Mitgliedern und dem Skipper getragen.

Anzahl Crew-Mitglieder	Kosten je Crew-Mitglied	Skipper
5	920 €	920 €
4	1.100 €	1.100 €
3	1.375 €	1.375 €
2	1.833 €	1.833 €
1	2.250 €	2.250 €

Abbildung 14 – Tabelle ungefähre Fixkosten in Abhängigkeit der Anzahl Crew-Mitglieder

Anfallende Kosten für den Bordhund werden nicht umgelegt, sondern vom Skipper übernommen.

Die Kosten für An- und Abreise sind nicht enthalten und sind separat zu buchen und zu bezahlen.

## Versicherungen

Folgende Versicherungen werden vom Skipper für den Segeltörn abgeschlossen:

- Reiserücktrittversicherung
- Skipper-Haftpflichtversicherung
- Charter-Kautionsversicherung

# Segeltörn Schweden 2026

## An- und Abreise

Um die An- und Abreise muss sich jedes Crew-Mitglied selbst kümmern, wobei ich auf Wunsch gerne dabei unterstütze.

Die An- und Abreise ist separat zu buchen und zu bezahlen.

Vorschlag für Anreise nach Damp am 11.5.2026 bzw. 25.5.2026

- PKW von Karlsruhe nach Damp

alternativ

- Zug von Karlsruhe nach Eckernförde
- Bus/ Taxi von Eckernförde nach Damp

Vorschlag für Abreise von Söderköping am 25.5.2026 bzw. 8.6.2026

- Taxi von Söderköping nach Norrköping
- Zug von Norrköping nach Stockholm/ Arlanda
- Flug von Stockholm/Arlanda nach Stuttgart
- Zug von Stuttgart-Flughafen nach Karlsruhe

Vorschlag für Anreise nach Söderköping am 25.5.2026 bzw. 8.6.2026

- Zug nach Stuttgart
- Flug nach Stockholm/ Arlanda
- Zug von Stockholm/ Arlanda nach Norrköping
- Taxi von Norrköping nach Söderköping

Vorschlag für Abreise von Göteborg am 8.6.2026 bzw. 22.6.2026

- Taxi vom Liegeplatz zum Flughafen Göteborg
- Flug von Göteborg nach Frankfurt
- Zug von Flughafen Frankfurt nach Karlsruhe

alternativ

- Taxi vom Liegeplatz zum Stena Line Kai
- Fähre Stena Line von Göteborg nach Kiel über Nacht
- Zug von Kiel nach Karlsruhe

Vorschlag für Anreise nach Göteborg am 8.6.2026 bzw. 22.6.2026

- Zug von Karlsruhe nach Frankfurt-Flughafen
- Flug nach Göteborg
- Taxi zum Liegeplatz

alternativ

# Segeltörn Schweden 2026

- Zug nach Kiel
- Fähre Stena Line von Kiel nach Göteborg über Nacht
- Taxi zum Liegeplatz

Vorschlag für Abreise von Damp nach Karlsruhe am 22.6.2026 bzw. 6.7.2026

- PKW von Damp nach Karlsruhe

alternativ

- Bus/ Taxi von Damp nach Eckernförde
- Zug von Eckernförde nach Karlsruhe

## Anmeldung

Da das Angebot von Real Sailing GmbH für die Yacht nicht endlos aufrecht erhalten wird, benötige ich möglichst bis Ende Juli 2025 eine Rückmeldung mit Angabe der gewünschten Etappe(n) und Anzahl der Personen.

Bei verbindlicher Anmeldung wird eine Anzahlung fällig.

Für Anregungen und Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung

## Mast- und Schotbruch

**Björn**